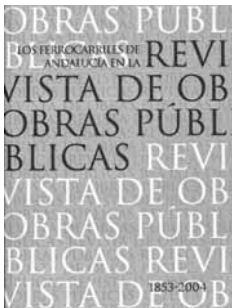




Las carreteras de Andalucía en la Revista de Obras Públicas.

Edición a cargo de Carlos Caballero Casado, Rosario Rey Muñoz y Teresa Sánchez Lázaro. Sevilla. Consejería de Obras Públicas y Transportes. Madrid. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. 2005-2007
Páginas: 2 vols. 376 y 509 págs.
ISBN 84-8095-370-5



Los ferrocarriles de Andalucía en la Revista de Obras Públicas.

Edición a cargo de Carlos Caballero Casado, Rosario Rey Muñoz y Teresa Sánchez Lázaro. Sevilla. Consejería de Obras Públicas y Transportes. 2007
Páginas: 336
ISBN 978-84-8095-522-5

[209]

Aunque en el año 1802 se crea en España la Escuela de Ingenieros de Caminos, sin embargo las circunstancias políticas interrumpieron en varias ocasiones su funcionamiento normal, por lo que hasta el año 1834 no se empezarán a impartir los estudios de forma estable. A partir de entonces los ingenieros civiles españoles, además de modernizar el país con sus proyectos de obras públicas, desarrollaron una importante labor teórica que se reflejó en numerosos estudios, memorias y artículos generando una rica y abundante bibliografía técnica. Una parte importante de este desarrollo teórico fue recogido en la *Revista de Obras Públicas* cuyos números albergaron buena parte del conocimiento de la ingeniería moderna, tanto desde el punto de vista teórico como práctico. Desde que se fundó en el año 1853 la revista superó diversas crisis, a pesar de lo cual ha llegado hasta nuestros días, y sólo dejó de publicarse en el periodo de la Guerra Civil, entre 1936 y 1940. Por ello es una fuente documental relevante para estudiar la evolución de todo tipo de materias relacionadas con la ingeniería civil. Hay que tener en cuenta, además, que el diseño y construcción de las obras de ingeniería constituye un aspecto esencial de la realidad política y económica de nuestra historia. No olvidemos que los contenidos de la revista reflejan los vaivenes de las políticas de obras públicas en diferentes etapas del siglo XIX y XX en España, y nos muestran las dificultades financieras por las que atravesaron, los intereses y conflictos que se generaron en torno a su construcción y los desarrollos tecnológicos que se

[210]

pusieron en marcha para solucionar determinados problemas técnicos.

Conscientes de la riqueza que aporta esta fuente documental, la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ambos coeditores de la parte dedicada a las carreteras (el tomo dedicado a los ferrocarriles es responsabilidad exclusiva de la Consejería) ponen a disposición de la comunidad investigadora este patrimonio hemerográfico. El Colegio de Ingenieros de Caminos, como responsable de la edición de la revista y depositario de una de las colecciones completas que se conservan ha llevado a cabo la digitalización de la revista y la ha puesto a disposición del equipo de trabajo que se ha encargado de la edición de estas dos publicaciones. La recopilación y edición de los artículos originales ha sido preparada por el Programa de investigación y difusión del patrimonio de obras públicas de Andalucía que forma parte del Centro de Estudios de Obras Públicas de Andalucía, creado en el año 2006 por la Consejería de Obras Públicas y Transportes. Su principal actividad es el estudio y valoración histórica de las obras públicas partiendo de la teoría de que para poder gestionar las actuales es necesario conocer las soluciones del pasado. Para ello han elaborado un banco de datos con fotografías, filmaciones y proyectos, y una recopilación de fuentes para la historia de las obras públicas de Andalucía. Dentro de esta última línea se enmarcan las publicaciones que presentamos. Como forman parte de una misma colección la estructura de los dos títulos publicados hasta ahora es similar, por ello vere-

mos en primer lugar la organización e introducción del trabajo de recopilación, para luego describir los contenidos de los artículos incluidos. Empezaremos por el de carreteras, que se ha publicado en primer lugar y a continuación reseñaremos el tomo dedicado a los ferrocarriles. Seguimos en nuestro análisis el hilo cronológico establecido por los autores de la recopilación lo cual nos permitirá obtener una visión histórica tanto de la propia revista como de la evolución de las obras públicas en Andalucía.

Las carreteras de Andalucía en la Revista de Obras Públicas, es una publicación que recoge en dos volúmenes los artículos sobre carreteras publicados en la revista entre 1853 y 2004, además de esta edición impresa el trabajo se encuentra disponible en la página web del Centro de Estudios de Obras Públicas de Andalucía (<http://www.opandalucia.es>). La serie se continúa con el volumen sobre *Los ferrocarriles de Andalucía en la Revista de Obras Públicas*, y en conjunto nos ofrece un panorama evolutivo los transportes terrestres andaluces. El proyecto tiene previsto finalizar con otro volumen dedicado a los puertos y obras hidráulicas.

Como ya hemos indicado la estructura de los dos trabajos es idéntica, iniciándose ambos con un estudio previo. En el caso de las carreteras, el malogrado Ignacio González Tascón hace un breve análisis sobre los artículos recogidos y sobre sus autores, a continuación Carlos Caballero Casado y Teresa Sánchez Fernández Lázaro, encargados de la edición y selección y recopilación de los artículos nos ofrecen una descripción del proyecto detallando sus objetivos y los resultados

obtenidos. En cuanto al volumen sobre ferrocarriles el estudio introductorio corre a cargo de Teófilo Serrano Beltrán.

Estos estudios dan paso al núcleo central de la publicación, la reproducción de los artículos seleccionados, ordenados por orden cronológico y que contienen la parte doctrinal de la revista, que recogía los artículos teóricos y los proyectos de obras construidas y en construcción, además, se incluyen algunas crónicas que por su extensión e importancia son dignas de figurar en esta sección. En resumidas cuentas, estamos hablando de 74 artículos sobre carreteras o temas afines y 24 sobre ferrocarriles. En el conjunto tienen cabida tanto los artículos descriptivos sobre proyectos de ingeniería firmados por los ingenieros que los proyectaron, como trabajos teóricos sobre aplicaciones innovaciones y soluciones técnicas a problemas concretos. Esta parte se completa, en determinados artículos, con la reproducción de láminas que ilustraban las obras descritas y que enriquecen el resultado con artísticos dibujos o con esclarecedores mapas y planos.

La segunda parte reúne bajo el epígrafe *Notas de redacción* las noticias y crónicas breves que aparecían en la revista y que nos brindan un panorama general de las obras públicas que se han llevado a cabo a lo largo de 150 años a través de la crónica de sucesos, inauguraciones, visitas, memorias y notas breves.

El trabajo se completa con dos útiles herramientas para la localización de la información, los índices onomástico y toponímico.

La *Revista de Obras Públicas* ha reunido a lo largo de su historia los tra-

bajos de los más brillantes ingenieros, algunos de los cuales están recopilados en estos tres volúmenes, citaremos por ejemplo a Rogelio de Inchaurreta, Pedro García Faria, José Nicolau, José Eugenio Ribera, Lucio del Valle o Eduardo Torroja. En sus primeros años la revista dedicaba decenas de páginas a cuestiones relativas a los ferrocarriles y carreteras, a finales de siglo con la introducción del hormigón armado se multiplican los trabajos sobre su aplicación a las obras públicas, sobre todo a los puentes sobre carreteras de los que aquí tenemos numerosos ejemplos. El contenido de los artículos es variado y en líneas generales es un reflejo de la política de construcción de obras públicas.

El primer tomo dedicado a las carreteras se inicia con dos artículos sobre la construcción de la carretera de Granada a Motril. La orografía de esta zona ofrecía a los ingenieros unos retos técnicos muy específicos por lo que las soluciones diseñadas fueron de interés para sus coetáneos, además de la relación de los trabajos realizados se incluye la reproducción litográfica de algunos de sus puentes y obras de fábrica. Son precisamente los artículos sobre diseño, construcción y mantenimiento de puentes los que despiertan mayor interés entre el cuerpo de ingenieros, tanto las cuestiones técnicas como la estéticas tienen una notable presencia en la revista, entre 1864 y 1953, que es el periodo comprendido en el primer volumen de carreteras, contamos con veinticuatro artículos que describen estas obras de arte de la ingeniería entre ellos los proyectos de puentes del río Odiel, en la carretera de Huelva a Ayamonte, el del río Víboras en la de Jaén a Córdoba; otros

[212]

sobre los ríos Guadalquivir y Guadalquivir en Jaén, Antas y Andarax en Almería, Guadalete en Cádiz, Guadalhorce en Málaga o sobre el Guadalquivir en Brenes. El puente de San Telmo en Sevilla fue objeto de varios artículos de Eugenio de Ribera, autor del proyecto, que en 1931 publicó un trabajo sobre la ornamentación de los puentes y cuya labor, práctica y teórica, fue continuada por su discípulo Eduardo Torroja.

Las carreteras no fueron olvidadas y en este primer volumen contamos con tres artículos dedicados a las obras públicas y la red de comunicaciones de las provincias de Málaga, Almería, Jaén y Cádiz, así como tres artículos descriptivos sobre la carretera de Granada a Alcalá la Real, la de Sierra Nevada y la de Sevilla a Málaga.

Otro tema muy recurrente en la revista es el de las comunicaciones euroafricanas, así, el enlace a través del Estrecho de Gibraltar se aborda en varios artículos publicados entre 1918 y 1920 analizando las posibles y diferentes soluciones técnicas propuestas.

En este periodo, entre el inicio de la Primera Guerra Mundial y hasta 1923, cuando la Asociación de Ingenieros de Caminos se hace cargo de la revista, ésta pasó por una crisis derivada de los problemas financieros, a pesar de lo cual la publicación siguió editándose hasta el año 1936 y no reaparecerá hasta 1940 con periodicidad mensual. En este primer número no se reconocía la labor realizada durante el año treinta y seis, y aunque posteriormente se indicaba que los artículos más interesantes serían reeditados en la práctica no llegaron a salir.

Entramos en la época de la posguerra en la que la situación política y

económica del país condiciona el curso de las obras públicas que se llevan a cabo, en este periodo los ingenieros de caminos, que fueron uno de los apoyos de la política del nuevo régimen, tuvieron como tarea principal la reconstrucción de las obras públicas que la guerra había destruido o inutilizado. La revista se hizo eco del estado de la cuestión y en un número especial de 1940 hace un recorrido gráfico por las destrucciones causadas durante la contienda. En el año 1942 Alfonso Peña Boeuf, director del Plan General de Obras Públicas, inaugura el puente de Brenes sobre el Guadalquivir cuya construcción se describe en este volumen.

En la década de los cincuenta, cuando el país empieza a recuperarse, el ramo de las obras públicas comienza a despuntar y cuenta con mayores recursos económicos y tecnológicos. De este modo, entre el año 1951 y 1952 se desarrolla un plan de mejoras de las comunicaciones de Cádiz con el interior de la Península, a la vez se desarrolla la política de obras hidráulicas: son planes generales de actuación que conllevan una serie de mejoras generales como la que se propone a la sombra del Pantano de Guadalhorce para construir una carretera de interés turístico que enlazase las provincias de Sevilla y Málaga.

Finalizamos así el primer volumen dedicado a las carreteras y nos vamos al segundo que abarca el periodo comprendido entre los años 1954 y 2004. Este se inicia en 1956 con dos artículos de Peña Boeuf sobre un tema aún sin resolver: el Estrecho de Gibraltar, que reaparece en la revista en los años 1984 y 1996 con trabajos en los que se defienden las dos soluciones posibles

hacerlo con un túnel o a través de un puente. Andalucía cayó en el olvido de los responsables de las obras públicas. Un indicador más de este hecho, que ya se ha sido estudiado por varios historiadores económicos, es la ausencia de artículos sobre la zona en la revista, entre finales de los cincuenta y de los setenta sólo se publica un artículo en el año 1966 dedicado a la descripción de los puentes de carreteras construidos en la provincia de Cádiz por la Jefatura de Obras Públicas.

A partir de los años setenta la revista refleja los nuevos temas que acaparan la atención de los ingenieros, sobre todo los relacionados con la planificación urbana, la ordenación del territorio y el impacto ambiental, al hilo de lo cual surge un interés por la zona de Doñana. En 1977 se publica un informe del Colegio de Ingenieros de Caminos sobre los problemas que atañen a este Parque Nacional en relación con la ordenación del territorio, en esta misma línea se hace un análisis de los diferentes enfoques en torno a la construcción de la carretera de Huelva a Cádiz y sus repercusiones sobre Doñana. Este tema resurge en 1985 con un artículo de Miguel Aguiló que analiza el impacto de las obras públicas sobre el paisaje tomando como ejemplo el desdoblamiento de la carretera N-IV a su paso por Despeñaperros.

Hay otras dos cuestiones que ocupan bastantes páginas en esta época. Por un lado, y a la luz del Plan de carreteras y el Plan de autovías, encontramos numerosos artículos y crónicas sobre desdoblamientos y construcción de nuevas carreteras y autovías que suponen, por fin, la modernización de

las infraestructuras de las carreteras andaluzas. Por otro lado, los ingenieros empiezan a recuperar y revalorizar el patrimonio de sus antecesores y desde finales de los años noventa encontramos varios trabajos que analizan desde el punto de vista histórico diversos caminos, carreteras y puentes del siglo XVIII y XIX, tratando de poner en valor el patrimonio de las obras públicas.

Finalmente, a partir de los años noventa la revista, siguiendo la estela de la modernización de las infraestructuras en Andalucía, presta especial interés a las actuaciones realizadas en torno a la Expo92 y las nuevas líneas de alta velocidad con la publicación de varios trabajos descriptivos sobre los nuevos puentes de Sevilla, el de la Barqueta, el del Cachorro y el del Centenario, y a las mejoras realizadas en el área metropolitana de Sevilla que supusieron la modernización de la ciudad y que nos muestra la influencia de los grandes acontecimientos en las infraestructuras.

Retrocedemos ahora en el tiempo y regresamos a los orígenes de la revista para comentar la segunda entrega de esta serie de publicaciones que tiene como protagonista a *Los ferrocarriles de Andalucía en la Revista de Obras Públicas*. Aunque el tema ferroviario despertó gran interés entre el cuerpo de ingenieros y en la propia revista ocupan un lugar destacado, sin embargo, no parece que los encargados de diseñar y construir la red ferroviaria andaluza fueran muy prolíficos a la hora de plasmar sus trabajos sobre el papel. Los editores de esta obra han recopilado veinticuatro artículos, y algunos de ellos son de carácter gene-

[214]

ral, aunque se han incluido por su interés histórico y porque en sus contenidos se dedica una parte de la información a la zona andaluza.

El primer artículo que encontramos del año 1854 está firmado por José Soler de Mena y reproduce la memoria que presentó a la Dirección General de Obras Públicas en 1853 para construir la línea desde Madrid a los centros de producción de Andalucía describiendo el trazado que comprende el paso de Sierra Morena por la cuenca carbonífera de Espiel y Belmez. En 1855 se publican dos resúmenes sobre los resultados de explotación del ferrocarril entre Jerez de la Frontera, El Puerto de Santa María y Cádiz.

En los veinte años que discurren entre 1855 y 1877 no encontramos ningún artículo específico sobre Andalucía, pero sí tres interesantes reseñas sobre el estado de los ferrocarriles españoles que dan cuenta de la evolución de todas las líneas construidas, de los proyectos y las concesiones aprobadas. Este trabajo se completa con la reproducción de tres mapas de los años 1867, 1868 y 1869 que indican el estado de los caminos de hierro de España.

También de contenido general son los otros dos artículos que aparecen en este primer periodo de la revista, uno de ellos es un catálogo de planos y modelos presentados en las Exposiciones Universales de París y Viena; el otro, firmado por Eusebio Page hace un estudio de la conexión ferroviaria entre España y Portugal a través de las distintas líneas fronterizas, entre ellas la que une ambos países a través de Huelva.

Un trazado que despertó verdadero

interés entre los técnicos fue el de la línea de Linares a Almería al que se dedicaron varios artículos descriptivos, uno sobre el tramo de Moreda a Guadix, firmado por Rogelio Inchaurreta, otro sobre el viaducto del Salado y otro sobre el viaducto metálico del Guadahortuna, el bloque finaliza con la crónica que Manuel de Maluquer realizó sobre la inauguración completa de la línea.

Dado el carácter técnico de la publicación en muchas ocasiones fue mensajera de las innovaciones tecnológicas que se iban desarrollando e implantando en nuestro país, es este el caso de la introducción de la vía *vignole* en las líneas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces que explica en un artículo de 1901 Eduardo Navarro Beltrán. Ya en los años veinte encontramos dos artículos relativos a las relaciones entre Europa y África analizando los proyectos de líneas internacionales, especialmente la idea de una línea directa entre París y Algeciras.

Así llegamos al periodo inmediato al estallido de la Guerra Civil, aunque el equipo de redacción había optado por alejar a la revista de las cuestiones candentes y de no intervenir en debates sobre política de obras públicas era imposible evitar que algunos artículos entraran en los grandes debates ferroviarios, más aún teniendo en cuenta la crisis ferroviaria que acuciaba a las compañías ferroviarias. Un ejemplo de esto es el artículo publicado por Rafael Coderch en julio de 1936 en el que analiza la incautación por parte del Estado de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, verificada en el mes de mayo.

Al finalizar la guerra y en el núme-

ro especial de 1940, dedicado a la contienda, en un tono marcadamente propagandista, José María García Lomas hace un resumen de la explotación de los ferrocarriles entre 1936 y 1939. Después de la guerra los primeros años van a estar dedicados a la reconstrucción, entre 1941 y 1944 RENFE puso en marcha un plan para la sustitución y renovación de puentes. A lo largo de tres artículos, el director de los trabajos para las líneas de Andalucía, el ingeniero Alberto Viader Muñoz hace una exposición detallada de los trabajos que se llevaron a cabo. A partir de aquí habrá que esperar treinta años hasta que en 1974 los ferrocarriles meridionales vuelvan a ocupar un espacio en la revista, esta vez de nuevo, como en el caso de las carreteras, para ocuparse del desarrollo de las infraestructuras de transporte en la ciudad de Sevilla, primero con los proyectos para la construcción de la red de metro y después con las actuaciones sobre la red ferroviaria metropolitana a raíz de la Exposición Universal de 1992.

La parte dedicada a los artículos finaliza con dos trabajos dedicados a la alta velocidad, en el primero del año 2000, Andrés López Pita analiza la explotación de las líneas de alta velocidad tanto para el transporte de viajeros como para el tráfico mixto. Finaliza esta parte con un artículo puramente técnico que describe la construcción y diseño del túnel de Abdalajís, en la línea de Córdoba a Málaga.

La segunda parte del trabajo dedicada a las notas de redacción ofrece una información sucinta pero reveladora del desarrollo de los trabajos

ferroviarios en Andalucía desde 1853 hasta 2003, empezando por las noticias sobre la construcción de las primeras líneas: Jerez de la Frontera al Trocadero, Sevilla a Cádiz y Córdoba a Cádiz. Se reproducen también los anteproyectos del Plan General de Caminos de Hierro de 1864-1865; desde 1867 hasta un siglo después en 1966 se da breve cuenta de las actuaciones realizadas en distintos tramos de las líneas andaluzas; y ya en los años ochenta encontramos información concreta sobre las líneas de Linares a Almería y de Málaga a Fuengirola. Entre 1986 y 2003 las noticias están monopolizadas por las diferentes obras y proyectos que en este periodo han convertido a Andalucía en un espejo de la potencialidad del ferrocarril actual.

Para concluir esta reseña hacemos nuestras y aplicamos a este trabajo las palabras de José Antonio Fernández Ordóñez y José Ramón Navarro Vera en un artículo dedicado y publicado por la propia Revista de Obras Públicas en junio de 1992: “animar a los compañeros a penetrar en ella, a explorar con calma y sensibilidad esta mina sin fondo que es la Revista donde, al estudiar nuestro pasado profesional, quizá aprendamos algo para mejorar el futuro de las obras públicas.” Invitación que desde nuestro punto de vista debería generalizarse a todo aquel interesado por la historia contemporánea de nuestro país.

Ana Cabanes Martín
Fundación de los Ferrocarriles
Españoles