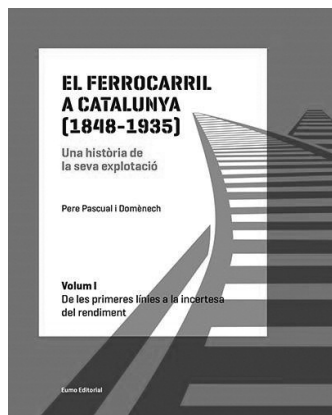


## Reseñas



### *El ferrocarril a Catalunya (1848-1935). Una història de la seva explotació.*

**Autor:** Pere Pascual Domènech  
**Editorial:** Eumo Editorial, 2016  
**ISBN:** 978-84-9766-556-8  
**Páginas:** 1.000, dos volúmenes

Pere Pascual ha elaborado una monumental aproximación a la explotación del sistema ferroviario catalán en el periodo anterior a la Guerra Civil. El alcance del libro es tan amplio que la primera impresión que provoca su lectura es de asombro ante el hecho de que su autoría sea individual. La obra es extraordinaria desde cualquier punto de vista: por la calidad de la investigación, por sus dimensiones y alcance, por el detalle con el que trata todos y cada uno de los aspectos de la explotación, y por la capacidad para contextualizar estos en el marco de la economía del periodo. De hecho, Pere Pascual no sólo es uno de los mejores conocedores de la historia del sistema ferroviario catalán sino también uno de los principales estudiosos de la historia económica catala-

na del siglo XIX y las primeras décadas del siglo XX, lo que le permite relacionar la explotación de las diferentes líneas con la situación de los diferentes territorios y sectores productivos de la economía catalana y sus relaciones con el exterior.

*El ferrocarril a Catalunya (1848-1935)* sistematiza toda la información disponible sobre la explotación de la red ferroviaria catalana. Es, en este sentido, un complemento necesario de la obra previa del mismo autor, publicada en 1999 y titulada *Los caminos de la era industrial. La construcción y financiación de la Red ferroviaria Catalana (1843-1898)*, que analizaba, también con el mayor detalle, la construcción de las líneas ferroviarias del Principado y sus condicionamientos financieros. Juntos, ese primer libro de 1999 y los dos volúmenes de esta nueva obra, conforman una unidad coherente y constituyen una referencia obligada para cualquiera que quiera acercarse a la historia del ferrocarril catalán y español antes de la Guerra Civil.

Para ser más precisos, *El ferrocarril a Catalunya* no es exactamente una historia de los ferrocarriles que discurren por el territorio catalán, sino una historia de las grandes compañías ferroviarias surgidas en Cataluña durante la segunda mitad del siglo XIX, y que acabarían siendo absorbidas por MZA y Norte. El autor ha recopilado, para cada una de ellas, toda la información disponible en las fuentes, y la ha sistematizado con un lujo de detalles impresionante. No obstante, al ser en realidad una historia de las grandes compañías catalanas, la obra no incluye información detallada sobre la explotación de los ferrocarriles secundarios que fueron construyéndose durante el periodo anterior a 1936, ni tampoco datos exhaustivos sobre

la explotación del tramo catalán de la línea de Almansa a Valencia y Tarragona. En contraste, sí están incluidos en el análisis los tramos aragonés y navarro de la línea de Barcelona a Zaragoza y Pamplona, y el tramo aragonés del llamado ferrocarril “directo” a Zaragoza. Ese pequeño sesgo territorial del objeto de estudio, impuesto en buena medida por el contenido de las fuentes disponibles, es no obstante de escasa importancia y no le impide al autor ofrecer, al final del libro, datos agregados de la explotación de la red ferroviaria catalana, y una comparación muy interesante de la misma con el conjunto de España y otros países europeos.

El libro se divide en tres partes que se corresponden con las tres etapas en la historia ferroviaria catalana anterior a la guerra. El primer volumen (“De las primeras líneas a la incertidumbre del rendimiento”) cubre los 29 años que van desde 1848 hasta 1877, y está dividido en dos partes: antes y después de la crisis de finales de la década de 1860. El segundo volumen (“De la plenitud a la crisis”) analiza de forma conjunta el más de medio siglo transcurrido entre 1878 y 1935. Como puede comprobarse por esa distribución, el libro es mucho más exhaustivo sobre los primeros periodos que sobre los últimos, lo que viene en buena medida impuesto por las fuentes dado que, a partir de finales del siglo XIX, con las líneas catalanas ya incorporadas a las grandes compañías españolas de capital francés, la información específica disponible sobre la explotación del sistema ferroviario catalán se reduce significativamente.

El contenido de cada una de esas tres partes está organizado por compañías, y para cada compañía el texto repite el mismo esquema: empieza por analizar el tráfico

de pasajeros y de carga, pasa después al estudio del movimiento de ingresos y gastos de la explotación, continua con un examen detallado de la estructura de los gastos y acaba presentando los resultados financieros de la compañía. Aunque a primera vista esa estructura parecería introducir cierta monotonía en la lectura, en la práctica se convierte en una virtud, puesto que facilita el uso del libro como obra de referencia. En otras palabras, al estar organizado de esa forma, el libro es en realidad muchos libros. Por un lado, ofrece, conjuntamente con la información incluida para cada empresa en *Los caminos de la era industrial*, una completa monografía sobre cada una de las grandes compañías catalanas. Pero, por otro lado, permite analizar de forma independiente la evolución y características de los diferentes ámbitos de la explotación ferroviaria: los pasajeros y la carga transportada, las tarifas, el personal, el combustible, el material móvil, la tecnología, el mantenimiento de las infraestructuras, etc. Cualquier interesado en esos aspectos específicos encontrará en este libro una fuente inagotable de datos y referencias detalladas. Ello convierte a El ferrocarril a Catalunya en una obra de interés no sólo para el historiador del ferrocarril, sino para el historiador económico en general, y para los especialistas en historia de la empresa, del trabajo, de la tecnología, de la energía, de la contabilidad... En este sentido, más allá de los aspectos para los que el autor ofrece series completas (tráfico, ingresos, gastos, etc.), el texto está repleto de información sobre los salarios, la conflictividad laboral y las condiciones de trabajo, la importación y consumo de carbón, la presencia de técnicos extranjeros, el funcionamiento de los medios de transporte alternativos, los pasajeros y sus motivos para viajar, la

organización del tráfico de mercancías y la complejidad del sistema tarifario, etc.

Más allá de los detalles, la obra proporciona una imagen completa de la complejidad de la historia ferroviaria catalana anterior a la Guerra Civil. Cataluña era uno de los pocos territorios de la Península en el que el ferrocarril podía haber constituido un negocio lucrativo, dado su nivel de renta per cápita, su diversificación productiva y la complejidad de su comercio interno y externo. De hecho, los coeficientes de explotación de las líneas del sistema se mantuvieron en niveles muy favorables al menos hasta la Primera Guerra Mundial y en la sección final del libro se muestra cómo la densidad de uso de la red catalana no estaba muy alejada de la de países como Francia y Alemania. No obstante, la historia que Pere Pascual desarrolla en su libro es un relato lleno de dificultades financieras y problemas para subsistir, provocados por una combinación de errores de diseño y exceso de inversión (de los que el caso más claro sería el de los ferrocarriles “directos”) y una sucesión de crisis de diverso tipo (la crisis iniciada en 1866, la Tercera Guerra Carlista, la Depresión finisecular o la devaluación de la peseta). La inflación de la Primera Guerra mundial y el desarrollo del automóvil pondrían la puntilla a una experiencia prometedora, pero que se enfrentó a demasiados problemas a lo largo de su historia. La evolución del ferrocarril catalán ilustra por ello una cara muy concreta del “fracaso” del ferrocarril español: la de aquella parte de la red en la que la falta de demanda no era el problema más importante (aunque estuviera presente en algunos tramos de la red). La magistral elaboración de esa historia que Pere Pascual ofrece en este libro será de aquí en adelante referencia obligada para todos los inte-

resados en comprender los problemas del transporte en Cataluña y España durante el periodo anterior a la Guerra Civil.

Alfonso Herranz Loncán

Universitat de Barcelona