

La variable espacial es un factor crítico dentro del sistema económico urbano y regional. Una de sus manifestaciones, la relación entre movilidad y actividad económica es ciertamente compleja, lo que explica en buena medida la confluencia de diferentes disciplinas sociales en su análisis. El transporte tiene capacidad para proporcionar accesibilidad espacial y movilidad tanto para la población como para los flujos económicos y esto lo convierte en un sector vital para la actividad económica y para la organización espacial. En consecuencia, la investigación desarrollada desde diversos frentes a partir de los años ochenta ha puesto especial énfasis en la conceptualización de las redes de transporte no sólo como meros sistemas tecnológicos, sino también como agentes de tráfico y movilidad. Esto ha derivado en que las recientes aproximaciones a la historia de los transportes promuevan una visión más centrada en la *intermodalidad* de los transportes.

En esta línea, el libro de Giuntini y Pavese proporciona un balance de un tema que viene constituyendo desde hace años un punto de encuentro relativamente común de diversas disciplinas científicas sociales: el análisis de las redes, el transporte y la movilidad, es decir, aquellos aspectos relacionados con la *logística urbana*. El tema se puede abordar desde diversos ángulos, tantos como sistemas de transporte intervienen en la movilidad -transporte aeroportuario, navegación, ferrocarril, carretera, puertos, etc.- y, concretamente, en la necesidad de lograr la intermodalidad entre los distintos sistemas.

Reti, mobilità, trasporti. Il sistema italiano tra prospettiva storica e innovazione

Autor: Andrea Giuntini y Claudio Pavese

Editorial: Franco Angeli, Milano, (2004).

Páginas: 304

ISBN: 88-464-5628-9

[208]

El origen del trabajo se encuentra en una iniciativa desarrollada dentro del marco del programa COST (Cooperation in the field of Science and Technology) de la Unión Europea. En concreto, en el congreso organizado por el grupo italiano en mayo de 2002. Su principal mérito reside en profundizar en la reflexión sobre los temas relacionados con la movilidad desde metodologías diversas. Esto no sólo enriquece el análisis, sino que facilita la elaboración de una serie de conclusiones útiles como instrumento de planificación estratégica para los gestores de las políticas urbanas y territoriales.

La línea argumental central del texto es la de relacionar la eficiencia de la movilidad con la modernización. Para ello se analizan varios de los sistemas de transporte implantados en Italia, vinculando el desarrollo de dichas redes con el incremento en las demandas de movilidad, desde una perspectiva histórica.

El libro se divide en cinco grandes bloques. El primero está dedicado a una perspectiva específicamente histórica de los transportes y la movilidad. Se halla integrado por tres trabajos, en los que se analizan, respectivamente, la intermodalidad en la historia, los puertos y la navegación mercantil en la Italia contemporánea y, finalmente, la historia del ferrocarril en este país.

En el primer estudio, Stefano Maggi parte de una definición conceptual de la intermodalidad. Una vez delimitada ésta, analiza su origen y desarrollo desde una perspectiva histórica. A pesar de que constata que no existen estudios historiográficos específicos sobre el transporte intermodal o plurimodal, sino sólo estudios sobre

sistemas de transporte, el autor trata de realizar un balance, insistiendo en que se encuentran antecedentes de plurimodalidad en Italia desde el siglo XIX. Finalmente, reitera un elemento del que se halla en buena medida impregnado el conjunto de la obra, la necesidad de una aproximación a la historia del transporte basada en la intermodalidad, y no en el análisis de sistemas de transporte individuales.

Elisabetta Tonizzi analiza los puertos y la navegación mercantil en la Italia contemporánea. Previamente se detiene en las transformaciones tecnológicas que se desarrollaron durante los siglos XIX y XX -que originaron una revolución en la historia de la navegación internacional-. Es en este contexto de cambio técnico en el que la autora sitúa las transformaciones del sector marítimo italiano. Sin embargo, su acercamiento no es meramente técnico, sino que tiene en cuenta variables políticas e institucionales, que explican el tipo de política comercial practicada por el país.

Valter Guadagno se ocupa de la historia del ferrocarril adoptando un enfoque también predominantemente tecnológico, al considerar las transformaciones a las que se ha visto sometido este sistema de transporte. Sin embargo, trata de seguir una orientación más amplia, introduciendo elementos analíticos de carácter social, económico y político. Finalmente, pasa revista a la historiografía y a las numerosas fuentes de estudio existente sobre el sector en Italia.

El segundo bloque, constituido por dos artículos, cambia drásticamente el ángulo de aproximación, concentrándose en las políticas de transportes.

Los autores son especialistas en Ciencia Política, que analizan, en primer lugar, la relación entre Estado, mercado y movilidad y la vinculación entre la ciencia política y el estudio de los transportes y, en segundo lugar, la reforma del transporte público local en curso en Italia. La investigación de Mauro Tebaldí tiene como objetivo final aportar hipótesis que faciliten la integración europea y/o internacional en materia de transportes. El autor comienza apuntando diversas herramientas conceptuales y su contribución a las políticas de transporte. Más adelante, examina el impacto de las variables sociales y económicas en el desarrollo de las políticas de transporte y cómo afecta el desarrollo político e institucional a dichas políticas. Finalmente, analiza el impacto de las variables exógenas y las fases esenciales de las políticas de transporte aplicadas así como los diversos actores y recursos implicados en las mismas.

Edoardo Marcucci y Emanuela d'Alessio analizan el rol que desempeñan en la actualidad las figuras de cesión de la prestación de servicios en el proceso de desregulación y re-regulación del transporte público local en Italia. Inician la exposición con un repaso de la reciente legislación sobre el sector y las reformas decretadas desde finales de los años noventa. Asimismo, discuten y evalúan las componentes estratégicas de las formas de prestación de dichos servicios, los contratos de servicio.

El tercer bloque corresponde al análisis de las redes y el territorio, con dos trabajos procedentes de los campos de la urbanística y la geografía. En el primero, Paola Pucci trata el rol de

las infraestructuras en el proceso de organización del territorio, a través de nuevas aproximaciones y de nuevas prácticas, tratando de retornar a una visión integrada de las infraestructuras. Con ello, busca huir de las aproximaciones tradicionales promovidas con el nacimiento de la urbanística moderna en el siglo XIX y su visión sobre el papel de las infraestructuras en la ciudad contemporánea. Para ello, adopta una perspectiva más pragmática, dirigida a determinar el rol de las interconexiones reales entre redes y territorio. Finalmente, examina los diversos tipos de acción a desarrollar en la práctica del diseño de proyectos.

El centro de atención de Cristina Capineri es la realización de un recorrido sobre las redes de comunicación y la representación del espacio desde un punto de vista geográfico. Se ocupa de la evolución del concepto de red y su representación asociados a los cambios en los paradigmas de la investigación geográfica. La tesis central es que las redes han adquirido un rol fundamental en la fase actual de desarrollo del tecno-capitalismo, es decir, el capitalismo de mercado basado en la rápida innovación tecnológica. Por tanto, las redes son en buena medida responsables de la expansión de la nueva economía, toda vez que proporcionan nuevos soportes a nuevas formas de producción y distribución.

El cuarto bloque está dedicado a las vías de comunicación, desde una óptica más sesgada hacia análisis sectoriales. El artículo de Lando Bortolotti versa sobre la historia de la viabilidad en Italia, en el muy largo plazo, remontándose incluso a las épocas romana, medieval y moderna. Sin

[210]

embargo, el impacto de las carreteras en el desarrollo económico creció progresivamente en la edad contemporánea, de manera que a continuación analiza la competencia entablada entre el transporte ferroviario y el transporte por carretera, fundamentalmente tras la Primera Guerra Mundial, una pugna que terminó decantándose del lado de este último, sobre todo, gracias a la creación de la red de autopistas.

Federico Paolini elabora una historia social y ambiental del automóvil, buscando explicar el rápido desarrollo que experimentó el transporte privado en Italia. La explicación de este fenómeno es compleja, por lo que el autor se inclina por una combinación de factores en las que predominan los elementos de carácter económico (desarrollo económico italiano) y técnicos, pero también otros de naturaleza política, social o cultural. Se detiene inicialmente en la presencia de la motorización en la historiografía para, posteriormente, perfilar las líneas básicas de una historia social y ambiental del automóvil.

Finalmente, el estudio de Amilcare Mantegazza comprende otro sector concreto, el sistema aeroportuario de Lombardía durante el período 1910-1986, aunque introduce elementos comparativos que expanden el ámbito de análisis más allá del marco local y regional. El trabajo se estructura cronológicamente. Tras las primeras iniciativas aéreas en el país, hace un repaso por el papel de la legislación fascista en el despegue del sector, así como por el contexto de la aviación en la segunda posguerra mundial, concentrándose más adelante en la evolución del polo aeroportuario de Milán a

partir de los años sesenta.

El último bloque, la frontera de la innovación, reúne otros tres ensayos. Carlo Tombola hace referencia a la revisión conceptual que ha experimentado la logística en los análisis económicos y geográficos. Este sector implica hoy en día un amplio elenco de actividades. Como resultado del gran despliegue de nuevas funciones que ha experimentado, a lo largo del mundo desarrollado los sistemas de transportes se hallan sometidos a tensiones crecientes. Precisamente, la logística urbana trata de hacer frente y resolver algunos de esos problemas, en especial los derivados de la congestión de tráfico en las ciudades, aplicando los métodos de la logística.

La introducción de la electrónica sofisticada en la Alta Velocidad ferroviaria es el objeto de la investigación de Elena Cefis. Analiza la evolución de la industria ferroviaria italiana como resultado de la introducción de innovaciones tanto en la tecnología como en el proceso de producción. Utilizar como laboratorio de pruebas el origen y desarrollo de la Alta Velocidad en el país que introduce la posibilidad de estudiar los cambios en la estructura industrial debidos a tales innovaciones. Se detalla la historia del proyecto de Alta Velocidad, resaltando las transferencias y los flujos de conocimiento, así como los orígenes y desarrollo de las capacidades tecnológicas a nivel corporativo.

Cierran el libro Sara Canevallo y Alberto Cappato, quienes profundizan en el rol de las nuevas tecnologías en el transporte marítimo de pasajeros. El elemento vinculante es la globalización del sistema económico. Esta se ha

visto favorecida por el crecimiento y la extensión de los flujos de información y por el desarrollo de las telecomunicaciones, combinado con la expansión de los servicios de transporte a nivel mundial. Las nuevas aplicaciones tecnológicas han proporcionado nuevas posibilidades para la movilidad de mercancías, pasajeros e información, el trabajo. En particular, los autores analizan las nuevas posibilidades que se plantean dentro del sector de la navegación marítima de pasajeros.

[211]

Jesús Mirás Araujo
Universidade da Coruña